

Variantenunabhängige Untersuchungen zum Ausbau der Donau zwischen Straubing und Vilshofen

Inhaltsübersicht

- A. Vorbemerkung
- B. Berichte
 - I. Bericht zum Ist-Zustand
 - I.1 Übersichtslageplan
 - I.2 Ergebnisse der fahrdynamischen Untersuchungen

 - I.3 Untersuchung zur Unfallhäufigkeit auf der Donau im Abschnitt Straubing-Vilshofen
(Development Centre for Ship Technology and Transport Systems)
 - I.4 Mögliche Auswirkungen des Klimawandels auf das Abflussregime im Donau-Abschnitt Straubing-Vilshofen bis zur Mitte des 21. Jahrhunderts
(Bundesanstalt für Gewässerkunde)
 - I.5 Hydraulische Untersuchungen auf Grundlage des 3D-Hydrnumerischen Modells
(Bundesanstalt für Wasserbau)
 - I.6 Hydraulische Untersuchungen der Hochwasserverhältnisse auf Grundlage des 2d-HN Modells
(RMD Wasserstraßen GmbH)
 - I.7 Untersuchung der quartären Grundwasserverhältnisse im Donautal zwischen Straubing und Vilshofen
(RMD Wasserstraßen GmbH)
 - I.8 Untersuchung zum Bodenwasserhaushalt
(Friedrich-Schiller-Universität Jena + Firma emc)
 - I.9 Gutachterliche Kurzstellungnahme zu den rechtlichen Rahmenbedingungen der Bestimmung von Planungsziel, Planrechtfertigung und Alternativen beim Ausbau der Donau zwischen Straubing und Vilshofen,
erstellt von RA Prof. Dr. Hösch
 - I.10 Methodikhandbuch für die Bestandserfassung, Bestandsbewertung und die Auswirkungsprognose
(ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)

- I.11 Standortpotenzial Vegetation
(Bundesanstalt für Gewässerkunde)
(mit Planbeilagen 11.1 – 11.14)
- I.12 Wasserbeschaffenheit (QSim)
(Bundesanstalt für Gewässerkunde)
- I.13 Schutzgutbezogene Bestandsdarstellung und -bewertung nach UVPG
und WRRL
(ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
(mit Planbeilagen 13.1 – 13.76)
- I.14 Natura 2000-Gebiete
(ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
(mit Planbeilage 14.1)
- I.15 Artenschutzrechtlich relevante Arten
(ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)

II. Bericht zur Variante A

- II.1 Technische Pläne
(Planbeilagen 1.1 - 1.74)
- II.2 Regelungskonzept der Variante A
(Bundesanstalt für Wasserbau)
- II.3 Ergebnisse der fahrdynamischen Untersuchungen
- II.4 Untersuchung zur Unfallhäufigkeit auf der Donau im Abschnitt
Straubing – Vilshofen
(Development Centre for Ship Technology and Transport Systems)
- II.5 Flussmorphologische Untersuchungen auf Grundlage des
2D-Feststofftransportmodells
(Bundesanstalt für Wasserbau)
- II.6 Flussmorphologische Untersuchungen
(Ingenieurbüro für Fluss- und Wasserbau Hunziker, Zarn & Partner)
- II.7 Flussmorphologische Untersuchungen auf der Grundlage des
1D-Feststofftransportmodells
(Bundesanstalt für Wasserbau)

- II.8 Hydraulische Untersuchungen auf Grundlage des 3D-Hydrnumerischen Modells
 (Bundesanstalt für Wasserbau)
- II.9 Hydraulische Untersuchungen der Hochwasserverhältnisse auf Grundlage des 2d-HN Modells
 (RMD Wasserstraßen GmbH)
- II.10 Untersuchung der quartären Grundwasserverhältnisse im Donautal zwischen Straubing und Vilshofen
 (RMD Wasserstraßen GmbH)
- II.11 Untersuchungen zum Bodenwasserhaushalt
 (Friedrich-Schiller-Universität Jena + Firma emc)
- II.12 Standortpotenzial Vegetation
 (Bundesanstalt für Gewässerkunde)
 (mit Planbeilagen 12.1 - 12.14)
- II.13 Wasserbeschaffenheit (QSim)
 (Bundesanstalt für Gewässerkunde)
- II.14 Umweltverträglichkeitsuntersuchung (inkl. Behandlung der Belange nach WRRL)
 (ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
 (mit Planbeilagen 14.1- 14.72)
- II.15 FFH-Verträglichkeitsuntersuchungen
 (ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
 (mit Planbeilagen 15.1 - 15.47)
- II.16 Spezielle artenschutzrechtliche Untersuchung
 (ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
 (mit Planbeilagen 16.1 - 16.12)
- II.17 Landschaftspflegerische Begleitplanung
 (ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
 (mit Planbeilagen Landschaftspflegerische Maßnahmen 17.1 – 17.55)
- II.18 Mengen- und Kostenzusammenstellung
 (RMD Wasserstraßen GmbH)
- II.19 Verkehrsprognose, Nutzen-Kosten-Untersuchung
 (Gutachten PLANCO)

- III. Bericht zur Variante C_{2,80}
- III.1 Technische Pläne
(Planbeilagen 1.1 - 1.89)
- III.2 Regelungskonzept der Variante C_{2,80}
(Bundesanstalt für Wasserbau)
- III.3 Ergebnisse der fahrdynamischen Untersuchungen
- III.4 Untersuchung zur Unfallhäufigkeit auf der Donau im Abschnitt
Straubing – Vilshofen
(Development Centre for Ship Technology and Transport Systems)
- III.5 Flussmorphologische Untersuchungen auf Grundlage des
2D-Feststofftransportmodells
(Bundesanstalt für Wasserbau)
- III.6 Flussmorphologische Untersuchungen
(Ingenieurbüro für Fluss- und Wasserbau Hunziker, Zarn & Partner)
- III.7 Flussmorphologische Untersuchungen auf der Grundlage des
1D-Feststofftransportmodells
(Bundesanstalt für Wasserbau)
- III.8 Hydraulische Untersuchungen auf Grundlage des 3D-Hydrnumerischen
Modells
(Bundesanstalt für Wasserbau)
- III.9 Hydraulische Untersuchungen der Hochwasserverhältnisse auf Grundlage
des 2d-HN Modells
(RMD Wasserstraßen GmbH)
- III.10 Morphologische Untersuchungen Umgehungsgewässer
(Ingenieurbüro für Fluss- und Wasserbau Hunziker, Zarn & Partner)
- III.11 Uferentwicklung im Umgehungsgewässer
(Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Aufleger, Universität Innsbruck)
- III.12 Untersuchung der quartären Grundwasserverhältnisse im Donautal
zwischen Straubing und Vilshofen
(RMD Wasserstraßen GmbH)
- III.13 Untersuchungen zum Bodenwasserhaushalt
(Friedrich-Schiller-Universität Jena + Firma emc)
- III.14 Standortpotenzial Vegetation
(Bundesanstalt für Gewässerkunde)
(mit Planbeilagen 14.1 - 14.16)

- III.15 Wasserbeschaffenheit (QSim)
(Bundesanstalt für Gewässerkunde)
- III.16 Umweltverträglichkeitsuntersuchung (inkl. Behandlung der Belange nach
WRRL)
(ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
(mit Planbeilagen 16.1- 16.72)
- III.17 FFH-Verträglichkeitsuntersuchungen
(ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
(mit Planbeilagen 17.1 - 17.47)
- III.18 Spezielle artenschutzrechtliche Untersuchung
(ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
(mit Planbeilagen 18.1 - 18.12)
- III.19 Landschaftspflegerische Begleitplanung
(ARGE Danubia + ARGE DonauPlan)
(mit Planbeilagen Landschaftspflegerische Maßnahmen 19.1 – 19.61)
- III.20 Mengen- und Kostenzusammenstellung
(RMD Wasserstraßen GmbH)
- III.21 Verkehrsprognose, Nutzen-Kosten-Untersuchung
(Gutachten PLANCO)

IV. Bericht zum Nullfall

C. Zusammenfassung

Liste der weiteren Untersuchungsgrundlagen