



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung



Von der Europäischen Union kofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Donauausbau Straubing-Vilshofen

Variantenunabhängige Untersuchungen zum Ausbau der Donau  
zwischen Straubing und Vilshofen – 2007-DE-18050-S

Abschlussberichte – B.I. Bericht zum Ist-Zustand

## **Anlage I.2      Ergebnisse der fahrdynamischen Untersuchungen**

---

Hinweise:

1. Die Durchführung der Untersuchungen und die Erstellung der Berichte wurden von der EU finanziell unterstützt.
2. Die Ausführungen in den Berichten und deren Anlagen binden nur die jeweiligen Verfasser, nicht aber die Europäische Kommission, die auch nicht für die weitere Nutzung der darin enthaltenen Informationen haftet.

Donauausbau Straubing - Vilshofen

Variantenunabhängige Untersuchungen zum Ausbau der Donau  
zwischen Straubing und Vilshofen

### **Ergebnisse der fahrdynamischen Untersuchungen**

Modellergebnisse der BAW, Abladetiefen und Schiffsgeschwindigkeiten  
Datenübergabe der WSD Süd an Planco

Vergleichsfall (Anlage I.2)



## 1 Potenzielle Abladetiefen

### 1.1 Gütermotorschiff, Bergfahrt

Abfluss Pfelling [m <sup>3</sup> /s]	Abfluss Hofkirchen [m <sup>3</sup> /s]	Potenzielle Abladetiefe [m]
183	277	1,46
211	324	1,67
310	443	2,11
463	642	2,70
480	664	2,75
511	704	2,84
750	1010	3,46

### 1.2 Schubverband (2-gliedrig, 1-spurig), Bergfahrt

Abfluss Pfelling [m <sup>3</sup> /s]	Abfluss Hofkirchen [m <sup>3</sup> /s]	Potenzielle Abladetiefe [m]
183	277	1,42
211	324	1,63
310	443	2,07
463	642	2,66
480	664	2,71
511	704	2,80
750	1010	3,42

### 1.3 Gütermotorschiff, Talfahrt

Abfluss Pfelling [m <sup>3</sup> /s]	Abfluss Hofkirchen [m <sup>3</sup> /s]	Potenzielle Abladetiefe [m]
183	277	1,48
211	324	1,70
310	443	2,17
463	642	2,78
480	664	2,83
511	704	2,92
750	1010	3,54

## 1.4 Koppelverband (1-gliedrig, 2-spurig), Talfahrt

Abfluss Pfelling [m³/s]	Abfluss Hofkirchen [m³/s]	Potenzielle Abladetiefe [m]
183	277	1,43
211	324	1,64
310	443	2,08
463	642	2,68
480	664	2,73
511	704	2,82
750	1010	3,43

## 2 Schiffsgeschwindigkeiten

### 2.1 Gütermotorschiff, Bergfahrt

	RNW v Schiff über Grund [km/h]	MW v Schiff über Grund [km/h]	HNN v Schiff über Grund [km/h]
Straubing bis Hafen Sand	8,3	8,6	8,9
Hafen Sand bis Hafen Deggendorf	7,4	8,5	9,9
Hafen Deggendorf bis Winzer	5,5	5,7	6,8
Winzer bis Vilshofen	7,2	6,7	6,7

### 2.2 Schubverband (2-gliedrig, 1-spurig), Bergfahrt

	RNW v Schiff über Grund [km/h]	MW v Schiff über Grund [km/h]	HNN v Schiff über Grund [km/h]
Straubing bis Hafen Sand	7,9	7,5	7,0
Hafen Sand bis Hafen Deggendorf	7,1	7,5	7,9
Hafen Deggendorf bis Winzer	5,2	4,4	4,7
Winzer bis Vilshofen	6,8	5,4	4,7

### 2.3 Gütermotorschiff, Talfahrt

	RNW v Schiff über Grund [km/h]	MW v Schiff über Grund [km/h]	HNN v Schiff über Grund [km/h]
Straubing bis Hafen Sand	12,7	15,0	19,2
Hafen Sand bis Hafen Deggendorf	11,7	14,3	18,0
Hafen Deggendorf bis Winzer	13,7	16,0	19,8
Winzer bis Vilshofen	13,8	15,7	19,5

### 2.4 Koppelverband (1-gliedrig, 2-spurig), Talfahrt

	RNW v Schiff über Grund [km/h]	MW v Schiff über Grund [km/h]	HNN v Schiff über Grund [km/h]
Straubing bis Hafen Sand	10,9	12,7	16,4
Hafen Sand bis Hafen Deggendorf	10,3	12,3	15,4
Hafen Deggendorf bis Winzer	12,1	13,8	17,0
Winzer bis Vilshofen	11,9	13,4	16,7